

CONCEPT DE FORMATION CARISTE

R1/R2

Modules :

- Base
- R1
- R2



Cadre légal : CFST 6518 / Sécurité au travail / Prévention des risques

Public cible :

Débutants = Formation de base (4 jours)



Expérimenté·es = Formation intensive (2 jours)

Conditions d'admission :

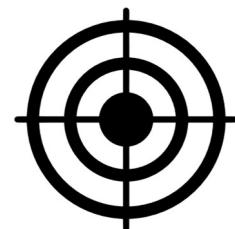
- Avoir 18 ans ou plus
- Avoir au minimum un niveau B2 en Français

Nombre de candidats par session :

Maximum 6 participants par salle et par instructeur

Objectifs :

- Piloter R1 & R2 en sécurité
- Comprendre les risques, lois et bonnes pratiques
- Maîtriser conduite, manœuvres & contrôles préventifs
- Obtenir l'attestation de formation de conduite SUVA



CONCEPT DE FORMATION CARISTE

R1/R2

Contenu formation cariste de base

Jour 1 : Présentation, bases théoriques (cadre légal, sécurité, technique) et premières manœuvres pratiques R1/R2.



Jour 2 : Théorie avancée (forces, stabilité, charges) + pratique renforcée avec virages et prises de palette.

Jour 3 : Approfondissement modules R2 + pratiques intensives R1/R2 avec test blanc.

Jour 4 : Examens pratiques et théoriques R1/R2 + didacticiel SUVA + règles vitales, clôture de la formation

Contenu formation cariste intensif



Jour 1 : Théorie condensée + exercices pratiques

Jour 2 : Examens pratiques et théoriques R1/R2 + didacticiel SUVA + règles vitales, clôture de la formation

Inclut :

- Support & matériel pédagogique
- Repas du midi
- Parking gratuit
- Cafés
- Attestation + carte permis SUVA
- Examen final (théorique + pratique)
- Stylos et feuilles

Non inclus :

- Chaussures de sécurité
- Hébergement

CONCEPT DE FORMATION CARISTE

R1/R2

Tarifs :

- Formation cariste base, **4 jours** : CHF 1 255.-
- Formation cariste intensif, **2 jours** : CHF 720.-

Lieu :

Centre de formation Manutention & Chariots SA – 37 Avenue Auguste-François Dubois – 1217 Meyrin

Évaluation & certification :

- Examen théorique : 20 questions par module (max 2 fautes par module)
- Examen pratique : Parcours à effectuer selon ordre de mission et temps imparti



Délivrance :

- Attestation conforme CFST & carte de conducteur valable en Suisse

Procédure en cas d'échec :

- Un rattrapage compris, rdv en accord avec l'instructeur selon planning le jour de l'échec (rdv maximum 3 mois après l'échec)
- Si 2^{ème} échec = inscription du candidat à une session rattrapage selon planning sur notre site et paiement de 100.- CHF supplémentaire
- Si 3^{ème} échec = Réinscription à une formation intensive à 720.- CHF