

RX 70 Caractéristiques Techniques

Chariot élévateur diesel et GPL

RX 70-20/600

RX 70-25

RX 70-30

RX 70-30 Hybrid

RX 70-35

RX 70-35 Hybrid



RX 70-20/35 Chariot élévateur diesel et GPL

Puissance et économie réconciliées

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.

Valeurs susceptibles de variations selon les bandages/pneumatiques, mâts, équipements aux., accessoires, etc.



Caractéristiques	1.1	Constructeur			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Modèle (type)			RX 70-20/600	RX 70-20/600 T	RX 70-25	RX 70-25 T	RX 70-30	RX 70-30 H	RX 70-30 T	RX 70-35	RX 70-35 H
	1.2.1	Modèle (numéro)			7300	7306	7301	7307	7302	7303	7308	7304	7305
	1.3	Motorisations			Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	Diesel/Hybride	GPL	Diesel	Diesel/Hybride
	1.4	Utilisation			Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3000	3500	3500
	1.6	Distance au centre de charge	c	mm	600	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distance à la charge	x	mm	455	455	455	455	475	475	475	475	475
	1.9	Empattement	y	mm	1760	1760	1760	1760	1820	1820	1820	1820	1820
Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg	3834	3834	3834	3834	4168	4218	4168	4460	4510
	2.2	Charge sur essieu (en charge)	avant/arrière	kg	5628/706	5628/706	5628/706	5628/706	6452/716	6482/736	6452/716	7245/715	7275/735
	2.3	Charge sur essieu (à vide)	avant/arrière	kg	1790/2044	1790/2044	1790/2044	1790/2044	1865/2303	1875/2343	1865/2303	1890/2570	1900/1610
Roues/ roulements	3.1	Équipement de roues			Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques
	3.2	Dimensions des bandages	avant		23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12	23 x 10-12
	3.3	Dimensions des bandages	arrière		21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9
	3.5	Nombre de roues à l'avant (x = motrice)	avant/arrière		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Voie	avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	mm	984/920	984/920	984/920	984/920	984/920	984/920	975/920	975/920
	4.1	Inclinaison mât/tablier de fourche	en avant/arrière	α/β	°	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7
Principales dimensions	4.2	Hauteur mât replié		h ₁	mm	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175
	4.3	Levée libre		h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	160
	4.4	Hauteur de levage		h ₃	mm	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé		h ₄	mm	3600	3600	3600	3750	3750	3750	3750	3750
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)		h ₆	mm	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2195	2195
	4.8	Hauteur d'assise basée sur le rapport SIP (Point Index du Siège)/hauteur de plateforme		h ₇	mm	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074
	4.12	Hauteur d'attelage		h ₁₀	mm	425	425	425	425	425	425	425	425
	4.19	Longueur totale		l ₁	mm	3625	3625	3625	3730	3730	3730	3795	3795
	4.20	Longueur au talon des fourches		l ₂	mm	2625	2625	2625	2730	2730	2730	2795	2795
	4.21	Largeur hors tout		b ₁	mm	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1224	1224
	4.22	Dimensions des bras de fourches		s/e/l	mm	40/100/1000	40/100/1000	40/100/1000	40/100/1000	50/100/1000	50/100/1000	50/100/1000	50/100/1000
	4.23	Tablier de fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)				Cl. II, forme A	Cl. II, forme A	Cl. II, forme A	Cl. III, forme A	Cl. III, forme A	Cl. III, forme A	Cl. III, forme A	Cl. III, forme A
	4.24	Largeur du tablier de fourches		b ₃	mm	1040	1040	1040	1100	1100	1100	1100	1100
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge		m ₁	mm	125	125	125	125	125	125	125	125
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur		A _{st}	mm	3967	3967	3967	4062	4062	4062	4152	4152
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur		A _{st}	mm	4167	4167	4167	4262	4262	4262	4352	4352
	4.35	Rayon de giration		W _a	mm	2312	2312	2312	2387	2387	2387	2477	2477
	4.36	Rayon de giration intérieur		b ₁₃	mm	589	589	589	589	589	589	589	589
Performances	5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge		km/h	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21
	5.2	Vitesse de levée	avec/sans charge		m/s	0,57/0,60	0,53/0,55	0,55/0,60	0,53/0,55	0,50/0,53	0,55/0,55	0,48/0,50	0,43/0,53
	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge		m/s	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53
	5.5	Capacité de traction	avec/sans charge		N	17500/12140	17500/12140	17500/12140	17500/12140	17600/12300	18300/12300	17500/12300	17400/13400
	5.8	Rampe	avec/sans charge		%	29/26	29/26	29/26	29/26	23/24	23/24	25/24	21/20
	5.9	Accélération	avec/sans charge		s	5,1/4,5	5,1/4,5	5,1/4,5	5,1/4,5	5,4/4,7	5,1/4,3	5,1/4,5	5,8/5,1
Moteur thermique	5.10	Frein de service				Électrique/ hydraulique	Électrique/ hydraulique	Électrique/ hydraulique	Électrique/ hydraulique	Électrique/ hydraulique	Électrique/ hydraulique	Électrique/ hydraulique	Électrique/ hydraulique
	7.1	Constructeur			VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW
	7.1.1	Type			BXT	BEF	BXT	BEF	BXT	BXT	BEF	BXT	BEF
	7.2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	30	36	30	36	30	30	38	30	30
	7.2.1	Puissance supplémentaire issue de l'accumulateur d'énergie électrique		kW	-	-	-	-	-	8	-	-	8
	7.3	Régime nominal		1/min	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	7.4	Nombre de cylindres			4	4	4	4	4	4	4	4	4
	7.4.1	Cylindrée		cm ³	1900	2000	1900	2000	1900	1900	2000	1900	1900
	7.5	Consommation de carburant (cycle VDI)		l/h kg/h	2,5	2,6	2,5	2,6	3,1	2,8	2,9	3,3	2,9
	7.9	Tension à bord	U	V	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Autres	8.1	Exécution du moteur de translation				Diesel-électrique	Diesel-électrique	Diesel-électrique	Diesel-électrique	Diesel-électrique/ Hybride	Diesel-électrique	Diesel-électrique	Diesel-électrique/ Hybride
	10.1	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires		bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250
	10.2	Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires		l/min	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	10.4	Capacité du réservoir de carburant		l/kg	58	11	58	11	58	58	11	58	11
	10.7	Pression acoustique L _{pA2} ¹ (siège conducteur)		dB(A)	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77
	10.7.1	Niveaux de bruit ambiant LWAZ (cycle de travail)		dB(A)	<99	<97	<99	<97	<99	<99	<97	<99	<99
		Exposition humaine aux vibrations ² Accélération selon EN 13059		m/s ²	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
	10.8	Attelage, mode/type DIN			Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons

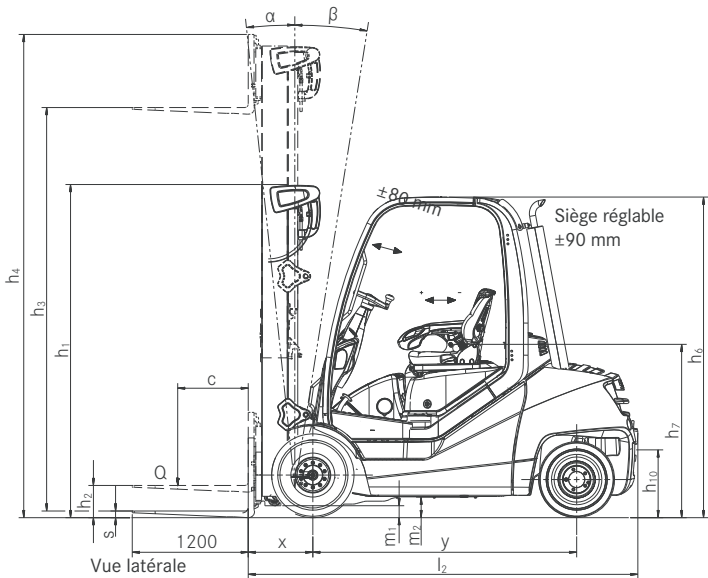
¹ Sans cabine (valeurs différentes avec cabine)

² Avec siège conducteur standard



RX 70-20/600	Levée nominale	h ₃	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390							
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2475	2575	2725	2925	3175							
	Levée libre	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	1500	1550	1650	1850	2050	2300	1500	1550	1650	1850	1950	2100	2300	2550							
	Hauteur la plus grande 4 galets (T)	h ₄	mm	3500	3600	3800	3900	4300	4800	5200	5700	3650	3750	3950	4350	4750	5250	5120	5270	5570	6070	6370	6720	7320	8070							
	Hauteur la plus grande 6 galets (T)	h ₄	mm	3650	3750	3950	4050	4450	4950	5350	5850	3800	3900	4100	4500	4900	5400	5270	5420	5720	6220	6520	6870	7470	8220							
	Inclinaison mât/tablier de fourche	avant/arrière	α/β	°	6/7							6/7							6/7													
	Ecartement des fourches ajustable suivant tablier (T)		mm	216 / 368 (télescopique, NiHo) / 521 (triple) / 673 / 826 / 902 (T 1150 mm) / 978 (T 1300 mm / 1600 mm) / 1054 (T 1300 mm) / 1130 (T 1600 mm) / 1283 (T 1600 mm) / 1359 (T 1600 mm)																												
	Équipement de roues	avant/arrière		23 x 9-10/21 x 8-9										23 x 9-10/21 x 8-9						23 x 9-10/21 x 8-9												
	Voie	avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	mm	984/920										984/920						984/920				1048/920							
Largeur maximale		b ₁	mm	1180										1180						1180				1280								
				Mât télescopique										Mât NiHo						Mât triple												
RX 70-25	Levée nominale	h ₃	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390							
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2475	2575	2725	2925	3175							
	Levée libre	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	1500	1550	1650	1850	2050	2300	1500	1550	1650	1850	1950	2100	2300	2550							
	Hauteur la plus grande 4 galets (T)	h ₄	mm	3500	3600	3800	3900	4300	4800	5200	5700	3650	3750	3950	4350	4750	5250	5120	5270	5570	6070	6370	6720	7320	8070							
	Hauteur la plus grande 6 galets (T)	h ₄	mm	3650	3750	3950	4050	4450	4950	5350	5850	3800	3900	4100	4500	4900	5400	5270	5420	5720	6220	6520	6870	7470	8220							
	Inclinaison mât/tablier de fourche	avant/arrière	α/β	°	6/7							6/7							6/7													
	Ecartement des fourches ajustable suivant tablier (T)		mm	216 / 368 (télescopique, NiHo) / 521 (triple) / 673 / 826 / 902 (T 1150 mm) / 978 (T 1300 mm / 1600 mm) / 1054 (T 1300 mm) / 1130 (T 1600 mm) / 1283 (T 1600 mm) / 1359 (T 1600 mm)																												
	Équipement de roues	avant/arrière		23 x 9-10/21 x 8-9										23 x 9-10/21 x 8-9						23 x 9-10/21 x 8-9												
	Voie	avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	mm	984/920										984/920						984/920				1048/920							
Largeur maximale		b ₁	mm	1180										1180						1180				1280								
				Mât télescopique										Mât NiHo						Mât triple												
RX 70-30	Levée nominale	h ₃	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5190	5390	5690	6040	6640	7390						
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2375	2475	2575	2725	2925	3175						
	Levée libre	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	1470	1520	1620	1820	2020	2270	1470	1520	1620	1720	1820	1920	2070	2270	2520						
	Hauteur la plus grande 4 galets (T)	h ₄	mm	–	–	–	–	–	–	–	–	3680	3780	3980	4380	4780	5280	5140	5290	5590	5890	6090	6390	6740	7340	8090						
	Hauteur la plus grande 6 galets (T)	h ₄	mm	3650	3750	3950	4050	4450	4950	5350	5850	3800	3900	4100	4500	4900	5400	5270	5420	5720	6020	6220	6520	6870	7470	8220						
	Inclinaison mât/tablier de fourche	avant/arrière	α/β	°	6/7							6/7							6/7													
	Ecartement des fourches ajustable suivant tablier (T)		mm	267 / 673 / 876 / 1080 (T 1300 mm/1600 mm) / 1384 (T 1600 mm)																												
	Équipement de roues	avant/arrière		23 x 9-10/21 x 8-9										23 x 9-10/21 x 8-9						23 x 9-10/21 x 8-9				23 x 10-12/21 x 8-9				315/45-12/21 x 8-9				
	Voie	avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	mm	984/920										984/920						984/920				1048/920				1100/920			
Largeur maximale		b ₁	mm	1180										1180						1180				1280				1385				
				Mât télescopique										Mât NiHo						Mât triple												
RX 70-35	Levée nominale	h ₃	mm	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090		4440	4590	4890	5190	5390	5690	6040	6640	7390						
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675		2125	2175	2275	2375	2475	2575	2725	2925	3175						
	Levée libre	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	1470	1520	1620	1820	2020		1470	1520	1620	1720	1820	1920	2070	2270	2520						
	Hauteur la plus grande 4 galets (T)	h ₄	mm	–	–	–	–	–	–	–	–	3680	3780	3980	4380	4780		5140	5290	5590	5890	6090	6390	6740	7340	8090						
	Hauteur la plus grande 6 galets (T)	h ₄	mm	3650	3750	3950	4050	4450	4950	5350	5850	3800	3900	4100	4500	4900		5270	5420	5720	6020	6220	6520	6870	7470	8220						
	Inclinaison mât/tablier de fourche	avant/arrière	α/β	°	6/7							6/7							6/7													
	Ecartement des fourches ajustable suivant tablier (T)		mm	267 / 673 / 876 / 1080 (T 1300 mm/1600 mm) / 1384 (T 1600 mm)																												
	Équipement de roues	avant/arrière		23 x 10-12/21 x 8-9										23 x 10-12/21 x 8-9						23 x 10-12/21 x 8-9				315/45-12/21 x 8-9								
	Voie	avant/arrière	b ₁₀ /b ₁₁	mm	975/920										1048/920					975/920						1048/920				1100/920		
Largeur maximale		b ₁	mm	1224										1280					1224				1280				1385					

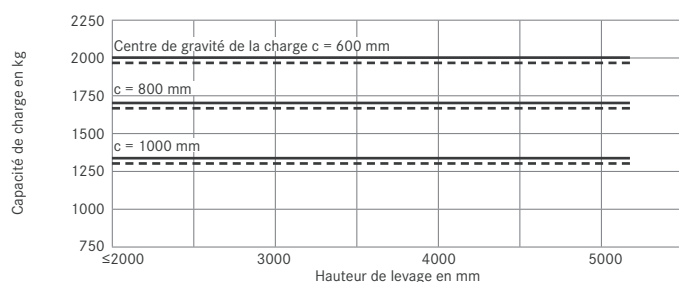
Schémas cotés



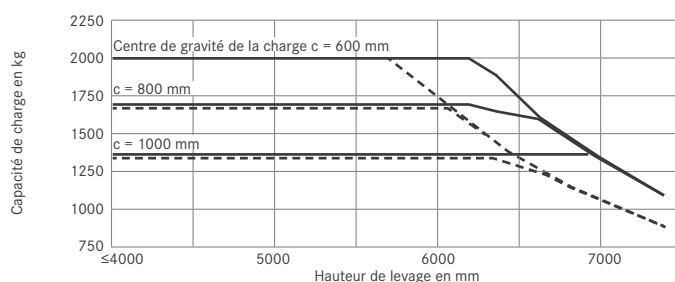
RX 70-20/35 Chariot élévateur diesel et GPL

Capacités de charge nominales

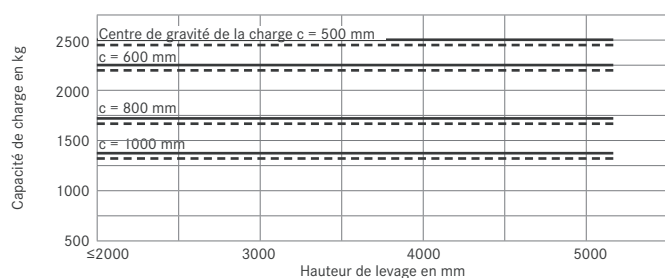
RX 70-20/600 Mât télescopique/surbaissé (NiHo)
Roues simples à bandages Superélastiques



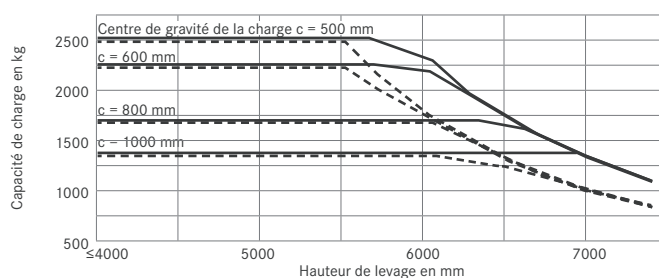
RX 70-20/600 Mât triple
Roues simples à bandages Superélastiques



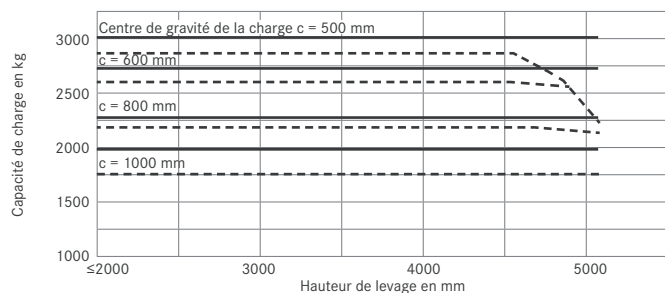
RX 70-25 Mât télescopique/surbaissé (NiHo)
Roues simples à bandages Superélastiques



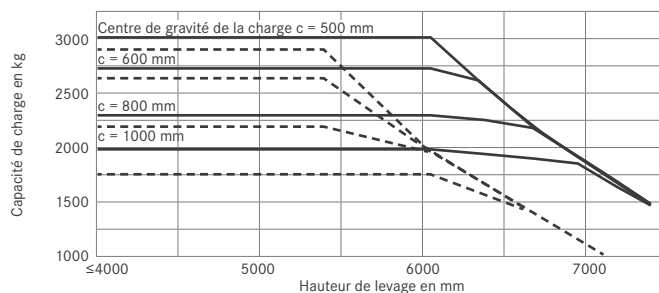
RX 70-25 Mât triple
Roues simples à bandages Superélastiques



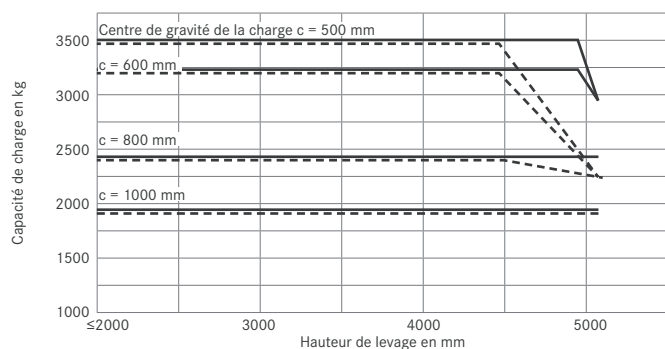
RX 70-30 Mât télescopique/surbaissé (NiHo)
Roues simples à bandages Superélastiques



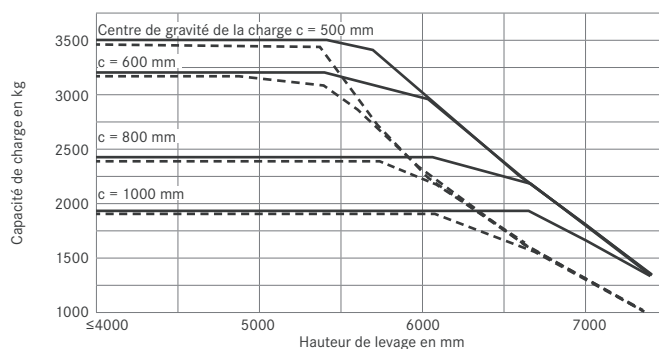
RX 70-30 Mât triple
Roues simples à bandages Superélastiques



RX 70-35 Mât télescopique/surbaissé (NiHo)
Roues simples à bandages Superélastiques



RX 70-35 Mât triple
Roues simples à bandages Superélastiques



— avec fourches standard - - - avec déplacement latéral intégré et fourches standard
Les valeurs indiquées sont susceptibles de variations selon les équipements

RX 70-20/35 Chariot élévateur diesel et GPL

Vues détaillées



Plus de sécurité grâce au Safety Light 4Plus et à l'éclairage LED



Interface de communication : Radio avec USB et dispositif mains-libres Bluetooth



Excellent visibilité grâce au mât à grande visibilité et au tableau de bord surbaissé



Commandes hydrauliques agréables et précises grâce au Joystick 4Plus



Gain d'énergie malin grâce à l'entraînement hybride



Possibilités de rangement avec boîtier 12 V, par ex. pour recharger un téléphone portable



Grand et large espace pour les pieds ainsi qu'un accès à bord facile



Cabine conducteur vaste et confortable



RX 70-20/35 Chariot élévateur diesel et GPL

Puissance et économie réconciliées

Safety by nature (une sécurité « innée ») – stabilité de conduite hors pair grâce à un centre de gravité surbaissé

Entraînement diesel-électrique : entraînement hybride – le frontal le plus économique de sa catégorie : seulement 2,5 l/h

Excellente visibilité – en particulier grâce à l'étroitesse des profilés de mât



Le RX 70, d'une capacité de charge de 2,0 à 3,5 tonnes, se distingue par le vaste champ de vision offert au cariste, ses dimensions compactes et l'excellent niveau de précision comme de réactivité de ses commandes – sans oublier qu'il est la référence en termes d'économies, respect de l'environnement et développement durable... Déjà récompensé par de nombreux prix et distinctions, ce frontal est conçu autour d'une transmission diesel-électrique. C'est à cette technologie diesel-électrique que le RX 70 doit son efficacité énergétique imbattable. Cela est encore plus vrai pour le modèle RX 70 Hybrid, qui totalise un nombre record de prix et distinctions... Cette version puise simultanément son énergie dans deux

« réservoirs » : un de carburant traditionnel et l'autre constitué d'ultra-condensateurs. Ces derniers, à double couche, rechargés en courant à chaque freinage par inversion de l'entraînement diesel-électrique transformé en génératrice, viennent alimenter en parallèle les fonctions de translation et de levage. Il devient ainsi possible de réduire la consommation de carburant jusqu'à 20 pour cent. De plus, une consommation de carburant réduite signifie moins de rejets de CO₂. Découvrez une nouvelle génération d'économies d'énergies. Le RX 70 Hybrid – un investissement qui travaille (et s'amortit) vite et bien !

Un équipement complet

Puissance

- Capacité de levage jusqu'à 3,5 tonnes avec un centre de gravité de 500 mm
- Manutention à haut rendement : vitesse de circulation jusqu'à 21 km/h
- Puissance maxi, maintenance mini : entraînement asynchrone sans entretien
- Puissance réglable grâce à la pompe hydraulique

Précision

- Au choix : rendement maximum ou efficacité et autonomie (5 programmes pour une flexibilité totale)
- Parfaite adaptation à toutes les applications : vitesse, accélération et freinage réglables séparément
- Mouvements hydrauliques particulièrement sensibles et précis grâce à l'ergonomie apportée par des technologies hydrauliques de pointe

Ergonomie

- Poste de conduite convivial et ergonomique offrant de multiples possibilités de rangements
- Bienvenue chez vous : commandes uniformisées, haute ergonomie et haute accessibilité pour l'ensemble de la gamme RX
- Simplicité et sécurité : accès à bord et descente en toute sécurité – marches à la fois larges, antidérapantes et bien visibles, doublées d'une poignée de maintien sur le toit de protection
- Type de maniement au choix : minilevier, Fingertyp ou Joystick 4Plus

- Grand confort de conduite : conduite agréable et préservant la santé du cariste (réduction maximale des transmissions de vibration)

Compacité

- Adapté aux espaces les plus réduits : dimensions compactes et très grande maniabilité permettant une gestion optimale des surfaces de stockage

Sécurité

- Visibilité périphérique totale (nombreuses ouvertures vitrées y compris dans le toit de protection)
- Des transports en toute sécurité : contrôle visuel permanent des bras et du tablier de fourches, profilés de mât étroits et vérin d'inclinaison à ancrage surbaissé
- Excellente stabilité, centre de gravité abaissé
- Sécurité en courbe grâce à la réduction de vitesse automatique

Protection de l'environnement

- Faibles coûts d'exploitation : consommation de carburant minimale et intervalles d'entretien étendus
- Très faible émission de CO₂
- Jusqu'à 10 % d'économies grâce à la touche Eco-responsable BLUE-Q
- Recyclable à plus de 95 %

RX 70-20/35 Chariot élévateur diesel et GPL

Variantes d'équipement



		RX 70-20/600	RX 70-20/600 T ¹	RX 70-25	RX 70-25 T ¹	RX 70-30	RX 70-30 H ²	RX 70-30 T ¹	RX 70-35	RX 70-35 H ²	RX 70-35 T ¹
Poste de conduite	Poste de conduite amortissant les chocs pour un confort optimal sur sols irréguliers	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Toit de protection en acier	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cabine conducteur surbaissée (2 120 mm)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cabine conducteur rehaussée (2 540 mm)	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○
	Protection contre les intempéries livrables en différentes versions	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cabine conducteur fermée ou bâchée	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pare-brise, lunette arrière et vitre de toit teintés, essuie-glace/lave-glace	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Commande de translation mono-pédale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Commande de translation double-pédale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Rangements intégrés et porte-boisson	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Afficheur et touches de fonction étanches aux projections d'eau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Siège conducteur Grammer à revêtement similicuir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Siège conducteur confort avec soutien lombaire et revêtement textile	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Siège pivotant minimisant les tensions en marche arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Siège conducteur exclusif avec revêtement similicuir ou tissu, assise extra-large, grand débattement de suspension, soutien lombaire, rallonge de dossier réglable en hauteur et chauffage intégré	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Platine de siège conducteur sur ressorts (absorption des vibrations nocives)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Éclairage cabine (plafonnier)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Radio Bluetooth y compris raccordement USB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Vitre de toit ouvrante	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pare-soleil et stores	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Chauffage cabine (circuit d'eau chaude + soufflerie) avec événements de dégivrage sur pare-brise et pieds conducteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Climatisation	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mât	Mât télescopique haute visibilité avec et sans levée libre totale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Mât triple	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Protection anti-usure des bras de fourche	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Différentes largeurs de tablier de fourches et translateur de mât intégré	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Grille de protection côté charge	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Recentrage vertical automatique du mât	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Accumulateur hydraulique intégré au circuit de levage (amortissement des à-coups)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Inclinaison avant/arrière du mât sur respect. 6/7°	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Soufflet sur vérin d'inclinaison (protection contre l'humidité et la poussière)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement de roues	Bandages super-élastiques, système SIT (simples ou jumelés)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Bandages super-élastiques, système SIT (non-marquants ou antistatiques)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bandages super-élastiques (simples ou jumelés)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système hydraulique	Technologie à clapets proportionnels assurant des mouvements particulièrement fluide et précis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Jusqu'à trois circuits hydrauliques pour le contrôle des équipements auxiliaires	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Possibilité de paramétrage spécifique à chaque fonction hydraulique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Mini-levers avec accoudoir (2 leviers)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Mini-levers avec accoudoir (3 ou 4 leviers)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Joystick 4Plus ou Fingertip	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Entraînement	Cinq programmes de conduite (paramètres d'accélération et de freinage)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Programme d'économie d'énergie Blue-Q	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Accélération et inversion du sens de marche progressives et sans à-coup	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Moteurs sans entretien pour la translation, la direction assistée et le levage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sous-ensembles de translation et de levage en carters étanches (poussières et projections)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Filtre à air sec avec témoin d'entretien	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Filtre à air supplémentaire ou préfiltre cyclonique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Frontal GPL avec bouteilles de gaz	—	●	—	●	—	—	●	—	—	●
	Réservoir GPL 40/55/70 l	—	○	—	○	—	—	○	—	—	○
	Arrêt automatique du moteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Préchauffage du moteur via une alimentation externe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pot catalytique 3 voies régulé	—	○	—	○	—	—	○	—	—	○
	Diesel avec filtre à particules	○	—	○	—	○	○	—	○	○	—
Freins	Freins à lamelles sans usure en bain d'huile	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Récupération d'énergie au freinage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Frein de stationnement hydraulique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sécurité	Centre de gravité surbaissé et suspension pendulaire surélevée de l'essieu directionnel maximisant la stabilité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Montée et descente facilitées et sécurisées : marches surdimensionnées avec revêtement antidérapant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Grille sur le toit de protection	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Profilés de toit de protection affinés pour une visibilité dégagée sous tous les angles	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Système de retenue EasyBelt – bouclage et débouclage rapide et sûr	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Système de retenue IWS Arceaux de sécurité des deux côtés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Système d'éclairage de circulation halogène ou LED (homologables)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Projecteur de travail orientable halogène ou LED	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Lunette arrière dans la partie postérieure du TDP (meilleure visibilité en marche arrière)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Avertisseur lumineux (STILL Safety Light – spots bleus)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Contrôle de la ceinture de sécurité (conduite possible uniquement avec la ceinture bouclée)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Limiteur de vitesse (réglable par le cariste)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Tempomat (régulateur de vitesse)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Mesure de la charge (précision de ±2%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	FleetManager : contrôle d'accès, détection de chocs, rapports complets	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹ GPL

² Hybride

● Standard ○ En option — Non disponible



STILL

6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
F-77716 MARNE LA VALLEE
Tél: +33 1.64.17.40.00
Fax: +33 1.64.17.41.70
info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still-fr.com

STILL S.A.

Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tél: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.be



STILL S.A.

Succursale Suisse romande
Rue de la Cité 20
CH-1373 Chavornay
Tél: +41 (0)21 946 40 80
Fax: +41 (0)21 946 40 92
info@still.ch

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.eu

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller
L-4410 Soleuvre (Sanem)
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

www.still-luxembourg.lu

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.

